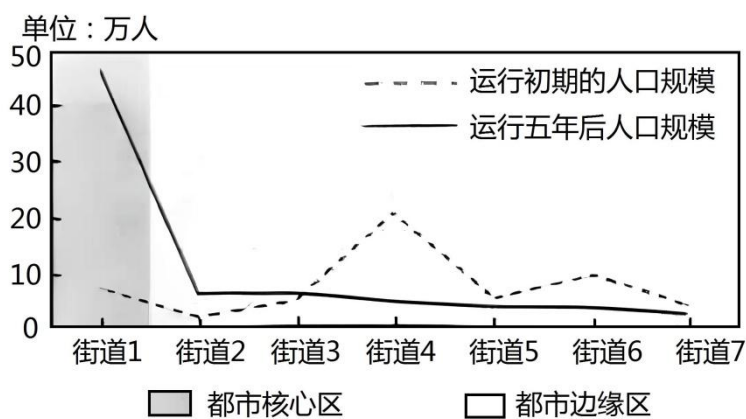


五年（2018-2022 年）高考真题分项汇编

专题 12 交通

【2022 年高考真题】

（2022·浙江·高考真题）我国某都市西南轨道交通市郊线（从街道 1 到街道 7）周边用地开发较晚，目前主要以居住用地和部分教育及工业用地为主。下图为该轨道交通运行初期和运行五年后沿线街道人口规模分布图。完成下面 1-2 题。



1. 该轨道交通市郊线辐射的街道中（ ）
- A. 核心区沿线街道的人口增长速度放缓 B. 边缘区沿线街道人口分布差异性增大
- C. 边缘区各街道人口向市郊线沿线集聚 D. 接近市郊线终点的区域人口规模扩大
2. 该轨道交通市郊线开通对边缘区整体的影响是（ ）
- A. 就业空间集中现象减弱 B. 行政服务功能变化显著
- C. 购物空间集中现象增强 D. 居住用地空间更加集中

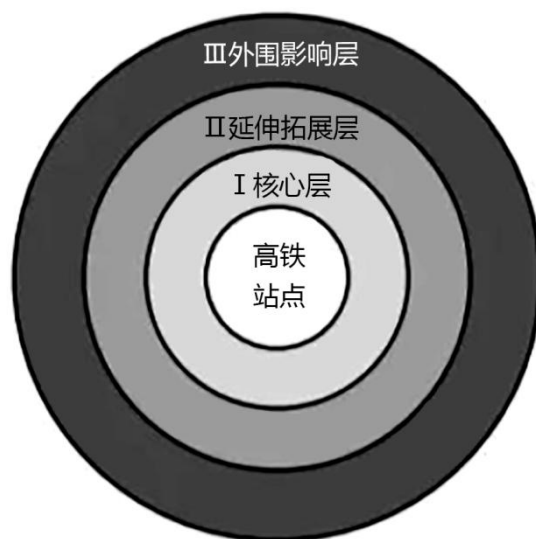
【答案】1. C 2. A

【解析】1. 根据图示信息可知，运行五年后核心区人口规模远大于运行初期人口规模，核心区沿线街道的人口增长速度加快，A 选项错误；运行五年后边缘区沿线人口分布差异小于运行初期，B 选项错误；根据材料信息可知，边缘区以居住用地、教育及工业用地为主，随着市郊线的建成，市郊线沿线地区交通通达度提高，边缘区人口向市郊线沿线集聚，C 选项正确；根据图示信息可知，接近市郊线终点的区域人口规模减小，D 选项错误。所以选 C。

2. 根据图示信息可知，市郊线运行五年后，边缘区市郊线沿线地区人口规模空间差异减小，就业的空间集中现象减弱，A 选项正确；没有体现行政服务功能的相关信息，B 选项错误；边缘区市郊线沿线地区人口规

模空间差异减小，购物空间集中现象减弱，C 现象错误；边缘区人口的空间部分差异减小，导致居住地空间分布更加分散，D 选项错误，所以选 A。

（2022·浙江·高考真题）高铁对城市的空间结构、产业升级和居民出行影响显著。高铁新城产业发展方向与其依托城市密切相关。下图为某高铁新城空间结构示意图。完成下面 3-4 题。



3. 该高铁新城空间结构，布局合理的是（ ）
- A. I 主要功能为科研、行政等 B. II 主要功能为商贸、商务办公等
- C. II 建筑密度和建筑高度均大于 I D. III 主要功能为居住、文化、教育等
4. 高铁新城发展方向与其依托城市相匹配的是（ ）
- A. 零售等生活型服务业——旅游城市
- B. 金融等现代服务业——传统工业城市
- C. 物流等生产型服务业——转型升级城市
- D. 高新技术创新型服务业——都市圈核心城市

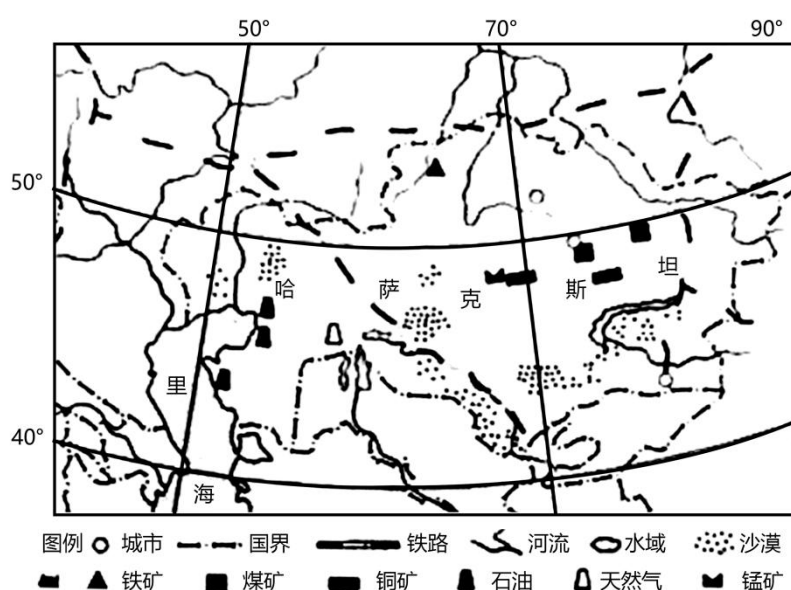
【答案】3. D 4. D

【解析】3. I 核心层圈与高铁站的交通枢纽关联性最强，是高铁站交通服务区域，为旅客出行提供便利、高速、便捷的服务，匹配高铁客流商业、办公，酒店住宿等。所以该圈主要功能包括交通集散、商业商贸、商务办公等。科研机构应布局在环境较好，高等教育发达的地方，A 错；II 圈层是对 I 圈层功能的补充及相关功能的延伸拓展，功能包括办公、商务、居住，以及文化、教育、医疗、产业等，B 错；I 核心层主要功能为商贸、商务办公等，所以建筑密度和建筑高度更大，C 错；III 圈层相对于 I、II 圈层，在功能组织、空间结构等方面，与高铁站场枢纽关联性较弱，属于在 I、II 区域的兴起带动下，周边人流的聚集区域，大部分为住宅、文化、教育等，D 正确。故本题选 D。

4. 高铁可促进旅游城市游客数量大幅度增长，所以高铁新城与之匹配的发展方向旅游服务业的发展，A 错；若高铁新城的发展方向是金融等现代服务业，必须依托于实体经济，所以与其依托城市相匹配的城市应当是区域中心城市，B 错；高铁以客运服务为主，物流等生产型服务业不是高铁新城的发展方向，故则与转型升级城市不匹配，C 错；高铁增强了核心城市与周围城市密切联系，高铁新城依托都市圈核心城市，发展高新技术创新型服务业，是推动经济结构战略性调整和经济发展方式转变的重要举措，能充分发挥核心城市的辐射带动力，协调优化城市产业布局，为城市发展带来新的机遇。D 正确。故本题选 D。

5. (2022·浙江·高考真题) 阅读材料，完成下列问题。

材料一下图为哈萨克斯坦略图。



材料二近年来，在“一带一路”倡议促进下，哈萨克斯坦吸引大量外资，推动工业化、城市化发展。该国主要工业部门包括采矿、石化、冶金和能源等，其中采矿业是支柱产业。该国以矿产品出口为主，市场主要集中在周边国家。

(2)从运输成本角度，简析该国出口市场集中于周边国家的主要原因。

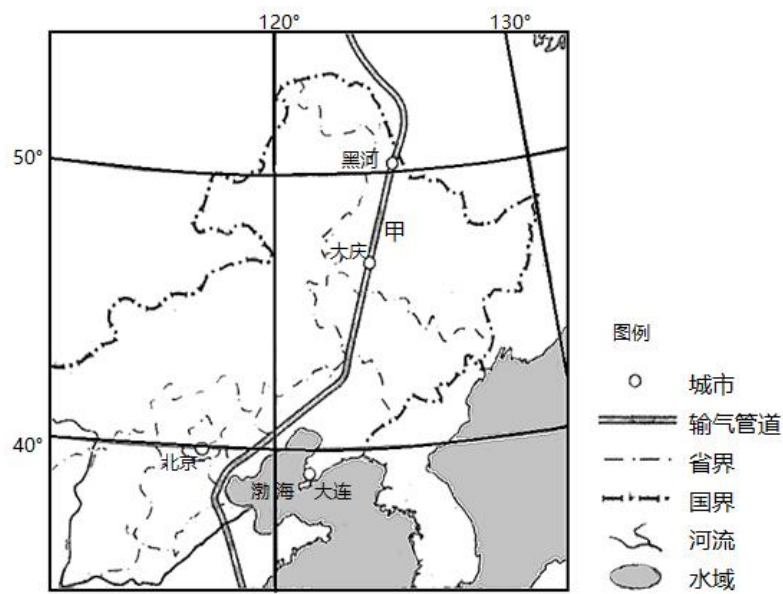
【答案】矿产品体积、重量大，附加值低；内陆国，无海运；距离短，陆路运输成本较低。

【解析】该国以矿产品出口为主，市场主要集中在周边国家，就矿产本身来说，体积大、重量大，不易运输，哈萨克斯坦又是内陆国，没有海运，运输方式选择受限。陆路的运输成本较低，距离较短，所以使用陆路运输优势较大。

6. (2022·浙江·高考真题) 阅读材料，完成下列问题。

材料一：下图为中俄天然气管道东线局部示意图，线路途经东北地区，并配套建设地下储气库。该管道工程管径大，试压残留水难以彻底清除，天然气在低温、高压条件下遇水易生成水合物。投产后东北地

区整体供气格局将呈现“北气南下、就近供应、海气登陆”的特点。



材料二：大庆油田拥有世界上为数不多的特大型砂岩油气藏（地下富含油气资源的密闭空间），培养并储备了大量油气工业建设和管理人员。随着油气资源衰竭，相关设施未得到充分利用。

(1)甲地的气温特点是____、____，并指出其对天然气管道安全运行的负面影响____。

(2)分析大庆利用闲置油气藏建设地下储气库的可行性。

(3)说出中俄东线投产对东北地区天然气市场的影响。

【答案】(1) 冬季严寒 气温年较差大 冬季天然气需求量大，管道冰堵，影响天然气输送；冻融变化导致管道变形损坏。

(2) 中俄东线天然气管道重要节点；油气藏资源丰富，密闭性好，安全性高；充分利用已有设施，节约生产成本；人才储备丰富。

(3) 增加供给，缓解天然气短缺；推动天然气替代煤炭，优化能源供应结构；改变供气格局。

【解析】(1) 读图可知，甲地位于北纬 50 度以北地区，纬度高，冬季太阳高度角小，白昼时间短，气温特点表现为冬季严寒漫长，夏季温暖短促，且气温年较差大。由材料“该管道工程管径大，试压残留水难以彻底清除，天然气在低温、高压条件下遇水易生成水合物”可知，冬季气温低，冬季天然气需求量大，管道冰堵，影响天然气输送；气温年较差大，冻融变化导致管道变形损坏。

(2) 由材料“中俄天然气管道东线局部示意图，线路途经东北地区，并配套建设地下储气库”可知，大庆是中俄东线天然气管道重要节点；由材料“大庆油田拥有世界上为数不多的特大型砂岩油气藏（地下富含油气资源的密闭空间）”可知，大庆油气藏资源丰富，密闭性好，安全性高；由材料“培养并储备了大量油气工业建设和管理人员”可知，可以充分利用已有设施，节约生产成本；人才储备丰富。

(3)由材料“投产后东北地区整体供气格局将呈现“北气南下、就近供应、海气登陆”的特点”可知，俄罗斯天然气资源丰富，中俄东线投产后，可以给东北地区增加天然气供给，缓解天然气短缺；天然气是相对清洁能源，污染小，中俄东线天然气管道投产后，可以推动天然气替代煤炭，优化能源供应结构；改变供气格局。

【2021 年高考真题】

（2021·湖南·高考真题）下表为某市地铁 S 线和 T 线开通前后距地铁线不同距离的住宅平均价格及其增幅。S 线横跨城市中心区和边区,T 线连接城市边区和外围区，两条线路开通时间几乎相同,所经之地公共交通密度差异明显。据此完成下面 1-3 题。

项目 距离 (米)	S 线			T 线		
	开通前 6 年的平均价格 (元/m ²)	开通后 6 年的平均价格 (元/m ²)	增幅 (%)	开通前 6 年的平均价格 (元/m ²)	开通后 6 年的平均价格 (元/m ²)	增幅 (%)
0.2	8116.0	13160.0	62.15	2868.3	9085.4	216.75
0.2~0.3	8125.0	28900.0	255.69	2893.3	10325.0	256.86
0.3~0.5	9173.3	25493.7	177.91	3827.3	10289.0	168.83
0.5~0.75	9356.0	23383.3	149.93	3160.0	10162.5	221.60
0.75~1	7854.3	18760.6	138.86	3810.0	9548.6	150.62
1~1.5	7188.7	17066.7	137.41	3768.7	10000.0	165.35
1.5~2	6413.0	12941.6	101.80	3418.0	9251.6	170.68
2~2.5	6373.1	10008.3	57.04	3281.4	9682.3	195.07
2.5~3	6518.1	12115.0	85.87	3957.1	9389.0	137.27

1. 地铁开通后,S 线和 T 线距地铁线 0.2 千米范围内住宅平均价格相对较低的主要原因是 ()
- A. 治安环境较差
- B. 运营期间交通较拥堵
- C. 大气质量较差
- D. 运营期间噪音和震动感较大

2. 仅从距地铁线远近对住宅价格影响角度看,S 线和 T 线开通后对住宅平均价格有效影响的距离分别不超过 ()

A. 2.5 千米、1 千米

B. 1 千米、1 千米

C. 3 千米、3 千米

D. 2.5 千米、3 千米

3. 地铁开通后,T 线附近的住宅平均价格增幅总体高于 S 线,主要因为 T 线附近 ()

①配套设施更完善 ②环境质量更好 ③公共交通密度较小 ④房价基数较小

A. ①②

B. ②③

C. ①④

D. ③④

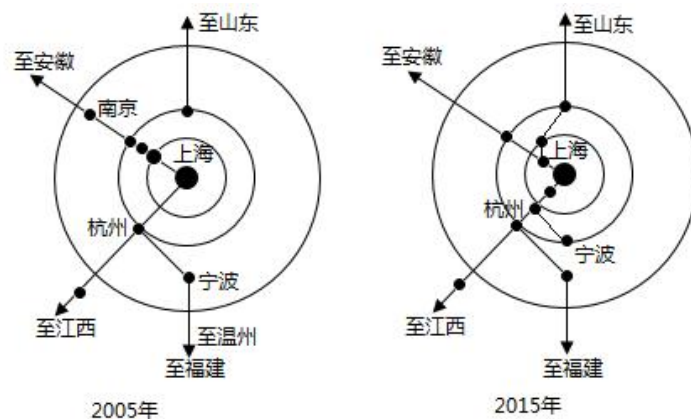
【答案】1. D 2. A 3. D

【解析】1. 地铁开通后, S 线和 T 线距地铁线 0.2 千米范围内, 距离地铁线较近, 运营期间噪音和震动感较大, 影响人们的生活舒适感, 因此住宅平均价格相对较低, D 正确。地铁站附近, 有可能人员流动性大, 有可能治安环境较差, 但不是地铁线附近, 因此这不是地铁线 0.2 千米范围内住宅平均价格相对较低的主要原因, A 错误。地铁运营期间, 可以大批量的输送人群, 缓解道路交通拥堵, B 错误。地铁对大气质量的影响小, C 错误。故选 D。

2. 据图可知, S 线开通后, 除去 0.2 千米范围内外, 随距地铁线变远, 住宅价格逐渐降低, 直到 2.5 千米, 2.5 千米外价格又升高, 说明受地铁影响小, 可见 S 线开通后对住宅平均价格有效影响的距离不超过 2.5 千米。同理, T 线除去 0.2 千米范围内, 随距地铁线变远, 住宅价格逐渐降低, 直到 1 千米, 可见 T 线开通后对住宅平均价格有效影响的距离不超过 1 千米, A 正确, B、C、D 错误。故选 A。

3. “S 线横跨城市中心区和边缘区, T 线连接城市边缘区和外围区”, 加上两线附近整体上住宅价格高低差异可知, 可知 S 线附近的配套设施更完善, ①不符合题意; T 线附近的环境质量有可能更好, 但环境质量可以影响住宅价格高低, 对住宅价格增幅影响不大, ②不符合题意; T 线附近原有公共交通密度较小, T 线建成后, 沿线交通便捷度明显增加, 因为其它交通线少, T 线的带动效益非常突出, 因此受其影响住宅价格增加幅度, ③符合题意; 表中数据表明, T 线附近原有住宅价格明显低于 S 线, 房价基数低, 在平均价格增长量相似的情况下, 房价基数低的住宅平均价格增幅明显会高, ④符合题意。综上所述, D 符合题意, 排除 ABC。故选 D。

4. (2021·浙江·高考真题) 下图为 2005 年和 2020 年上海为中心的长三角交通圈域示意图。长三角交通圈域空间变化有利于上海 ()



①集聚资金、技术和人才等资源②吸引人口迁入，迅速扩大规模

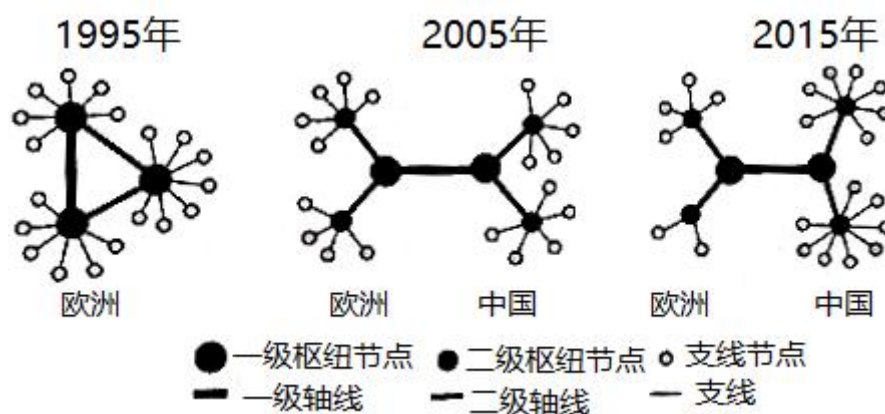
③增强对周边城市辐射带动作用④强化服务功能，壮大第二产业

- A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ③④

【答案】B

【解析】读图分析，长三角交通空间变化有利于形成集聚效应，有利于上海集聚资金、技术和人才等资源，①正确；上海城市化水平较高，城市规模并不会迅速扩大，②错误，AC 错误。区域间联系加强，会增强上海对周边城市的辐射带动作用，③正确，即①③正确，B 正确。长三角交通空间变化有利于强化上海的服务功能，壮大第三产业，④错误，D 错误。综上所述，故选择 B。

（2021·河北·高考真题）加强中国与欧洲的经贸联系是“一带一路”建设的重要组成部分，海运是中欧贸易的主要运输方式，根据 1995 年、2005 年和 2015 年中欧港口的节点度（以港口吞吐量和航线数量等指标衡量）及联系强度（反映港口间货物流量），确定各年份分级标准，绘制中欧航运网络核心组织结构图（下图）。在中欧海运贸易量总体增长的背景下，中国港口的相对地位明显提高，枢纽节点从无到有，形成了以南方港口为枢纽的网络组织结构。据此完成下面 5-6 题。



5. 1995~2015 年中欧航运网络系统中（ ）

- A. 欧洲枢纽节点货物吞吐量减少
- B. 欧洲枢纽节点间联系强度减弱
- C. 中国枢纽节点网络辐射力增强
- D. 中国枢纽节点的数量持续增长

6. 2015 年中国一端的一级-二级枢纽节点的组合是 ()

- A. 上海港-宁波港、深圳港
- B. 上海港-天津港、宁波港
- C. 香港港-深圳港、广州港
- D. 香港港-广州港、厦门港

【答案】5. C 6. A

【解析】5. 节点度是以港口吞吐量和航线数量等指标衡量来确定各年份分级标准。读图，1995~2015 年，虽然部分欧洲一级枢纽节点变为二级枢纽节点，但只能表明该年（如 2005 年或 2015 年）该二级枢纽节点的港口吞吐量小于一级枢纽节点，但并不能反映该年（如 2005 年或 2015 年）的枢纽节点货物吞吐量较 1995 年减少，A 错；欧洲枢纽节点间多为二级轴线，其联系强度并未减弱，B 错；中国支线节点的数量增加，表明枢纽节点网络辐射力增强，C 正确；图示只反映了三年的相关数据，无法反映自 1995~2015 这 20 年间中国枢纽节点的数量“持续”增长，D 错。故选 C。

6. 读图，2015 年中国一端的一级枢纽节点位于两个二级枢纽节点中间，两个二级枢纽节点分别分布于一级枢纽节点的南北两侧，且一级枢纽节点的港口吞吐量和航线数量等大于二级枢纽节点，结合选项各港口的规模以及空间分布等基础知识可知，上海港的港口吞吐量大，航线数量多，为一节枢纽节点，材料中明确说明，是南方港口为枢纽，注意是枢纽，而不是一级枢纽，因此图中三个枢纽均为南方港口，直接排除 B 项（天津为北方港口），上海应为我国吞吐量最大的港口，因此答案即为 A 项。

（2021·全国乙卷·高考真题）陆港是指在海港以外地区建设的、代表海港行使报关、报检等功能的物流中心。按其离海港距离可分为近海陆港（小于 100 千米）、远海陆港（一般 500 千米以上）等。据此完成下面 7-9 题。

7. 建设陆港使海港 ()

- ①扩大承载规模 ②缓解用地紧张 ③增加用地成本 ④提高设备水平
- A. ①② B. ①③ C. ②④ D. ③④

8. 与近海陆港相比，远海陆港更能使海港 ()

- A. 缓解交通拥堵 B. 提高通关效率 C. 拓展腹地范围 D. 减少环境污染

9. 以下产业中，更宜依托远海陆港发展的是（ ）

- A. 服务外包产业 B. 高科技产业 C. 资源加工产业 D. 前瞻性产业

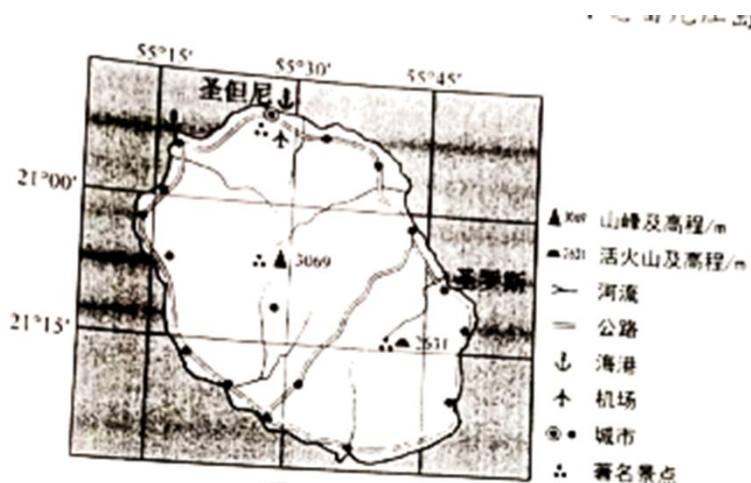
【答案】7. A 8. C 9. C

【解析】7. 陆港是指在海港以外地区建设的、代表海港行使报关、报检等功能的物流中心，提升了港口的服务能力，影响范围更大，扩大了承载规模，①正确。不再扩大海港的规模，减少土地使用，缓解用地紧张的问题，用地成本下降，②正确，③错误。海港的规模没有进一步扩大，设备水平没有较大影响，④错误，故选择 A 项。

8. 陆港对交通状况没影响，A 错误。报关效率是由工作人员的操作和管理决定的，B 错误。陆港可以使港口的影响范围进一步扩大，拓展腹地范围，C 正确。陆港远近与污染无关，D 错误。

9. 远海陆港距离海港远，交通不便，资源加工产业对时间要求不严格，可以依托远海陆港发展，C 正确。服务外包，高科技、前瞻性产业时效性强，需要更跨快速便捷的交通，ABD 错误。

（2021·湖北·高考真题）留尼汪岛是印度洋上的一个火山岛，为著名的度假胜地。岛上气候终年湿热，夏季常出现特大暴雨，圣罗斯是世界上日降雨量最大的地方。下图示意留尼汪岛地理概况。据此完成下面小题。



10. 影响留尼汪岛环岛公路布局的主要区位因素是（ ）

- A. 气候、人口分布 B. 河流、海港分布
C. 地形、城市分布 D. 景点、机场分布

【答案】C

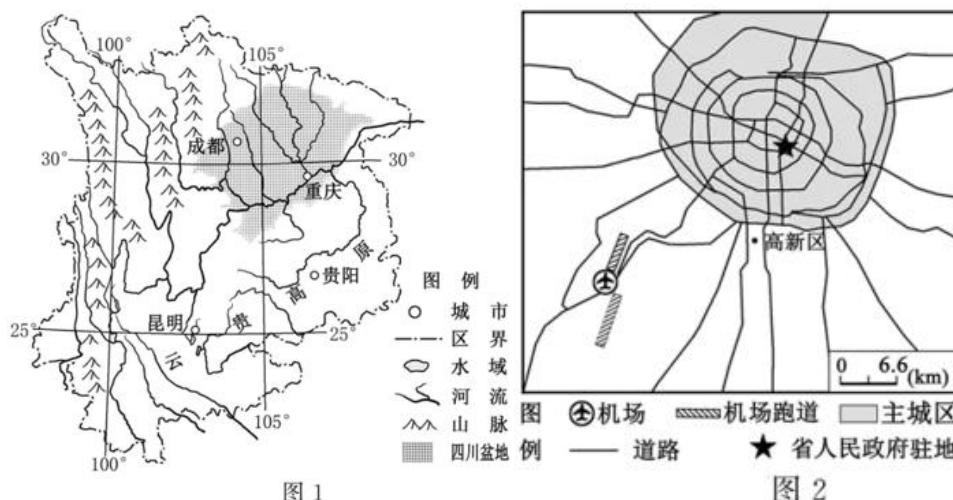
【解析】该地为岛屿地形，该地平原面积狭小，人口主要分布在沿海平原地区，修建环岛公路主要满足居民的出行和经济活动，首先考虑到人口和城市的分布，又由于岛屿中部高四周低，中部山区地势陡峭，修建难度大、投资高，因此地形也会影响线路的布局，C 正确；该岛屿气候差异不大，A 错误；海港并不是环

故最短 4 周就可到达，B 项正确，ACD 错误。故选 B。

13. 公元 17、18 世纪基尔瓦商贸地位逐渐衰落的主要原因是航道变迁，因为随着航海技术的发展，让基尔瓦显得有些鸡肋(基尔瓦仅仅是由于早期航海家们需要一个落脚点，充当桑给巴尔岛和索法拉之间的中转站。)。稍有吨位的船只，都可以从好望角直接抵达索法拉，然后直航到桑给巴尔，再转进印度等东方口岸，不需要在基尔瓦再停留，D 项正确。资源枯竭，风沙影响，气候变暖均与该地商贸地位逐渐衰落关系不大，ABC 错误，本题选 D。

14. (2021·浙江·高考真题) 阅读材料，完成下列问题。

材料：航线、机场、运力是构成航空运输布局的三大因素。为保证飞机起降安全，机场附近沿起降航线划定一定的空间区域，限制地物高度。成都双流国际机场位于该市主城区西南方向约 16km 处。毗邻成都市高新技术产业开发区。该机场吞吐量居我国中西部第一，是我国西南地区重要的航空枢纽港和客货集散地。图 1 为我国局部地区图。图 2 为成都双流国际机场与主城区位置关系图。



(1) 受双流国际机场的影响，主城区用地发展受限的方向是____。从与城市空间关系的角度，简述该机场布局的优势。

(2) 在运输方式选择中，图 1 所示区域航空运输需求较大。从地形角度分析其原因。

(3) 分析该机场吞吐量大的原因。

【答案】(1) 西南 与城市距离适中，减少对城市干扰；与城市之间有便捷的交通联系；与城市发展相协调

(2) 地形对航空运输影响较小；地形复杂，陆路交通造价高；滩多水急，较难发展水运。

(3) 人口稠密，产业集聚；西南地区重要商品集散地，人流物流密集

【解析】(1) 本题考查城市空间结构和交通区位因素。据材料，为保证飞机起降安全，机场附近沿起降航线划定一定的空间区域，限制地物高度。机场位于主城区西南方向，因此，主城区用地发展受限的方向是西南方向。机场布局的优势在于位于该市主城区西南方向约 16km 处，减少对主城区的干扰，毗邻成都市高

新技术产业开发区——满足城市经济发展需要，又有交通相连接主城区——与主城区联系便捷。

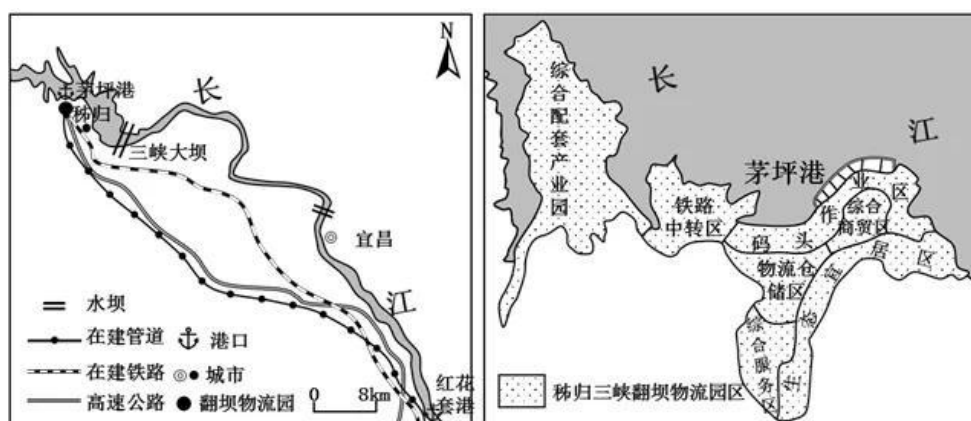
(2) 本题考查服务业区位因素。本题需关注亮点，一是图示区域是指云贵川地区，地形复杂，二是关注“运输方式选择”关键词，说明本题需从地形对交通运输方式选择的角度分析。图示区域地形崎岖，陆路交通建设难度大，投资大，成本高，航空运输受地形影响小；该区域的河流落差大，水流急，水运价值低。

(3) 本题考查交通运输与区域发展。可从客、货两方面思考。该机场是西南重要的航空港，客货运输量大；区域人口稠密，经济发达，产业集聚，对航空运输需求量大。

15. (2021·山东·高考真题) 阅读图文资料，完成下列小题。

“翻坝”运输是指来往的客船、集装箱船、汽车滚装船等船舶或运输紧急物资和鲜活食品的船舶，在候闸船舶过多的情况下，为避免花费较长时间候闸过坝，而采用的“水运→陆运→水运”或“水运→陆运”的转运方式。

作为三峡水利枢纽的重要组成部分，翻坝物流系统提高了三峡水利枢纽的通过能力。下图左示意三峡翻坝物流系统，其中秭归三峡翻坝物流图（含茅坪港）属于货运枢纽型的港口物流园区（下图右），是长江南岸三峡翻坝物流转运的空间载体和依托。



(1) 从航运角度分析三峡大坝建成后其上游物流量扩大的原因。

(2) 说明与候闸过坝运输相比，三峡翻坝物流系统的优势。

【答案】(1) 水域面积扩大，水深增加，通航里程增加，通航能力增强（航道条件改善）；港口规模扩大，数量增加，港口腹地扩大。

(2) 通过与公路、铁路、管道的连接，实现了多种交通运输方式的联运，运输方式灵活；缩短物流时间，提高运输效率；通过秭归翻坝物流产业园，实现对货物仓储、加工和贸易，延长物流产业链。

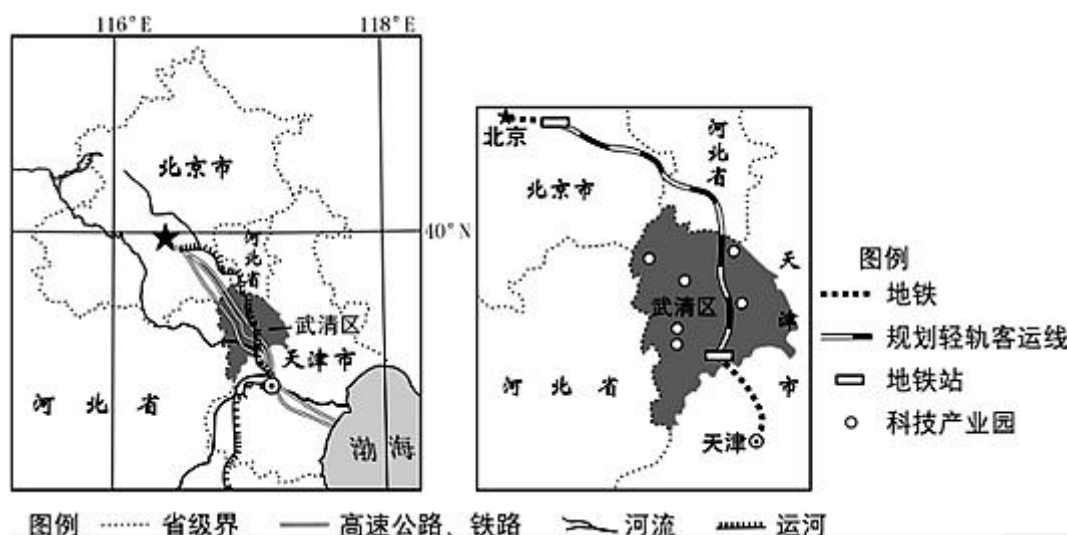
【解析】(1) 三峡大坝建成之后，会拦截河流流水，在库区上游蓄水，导致库区上游地区河流水深增加，河道拓宽，河流的通航里程和通航能力都增加，运力提升；三峡大坝建成之后，河道拓宽，原有港口水深增加，停泊能力提升，港口规模扩大；三峡大坝建成之后，原来不适宜建设港口的点位，因为河流航运条

件改善，适宜建设港口，港口数量增加，覆盖的经济腹地变大。

(2) 根据材料“为避免花费较长时间候闸过坝”，可知节省货物运输的时间，提高运输效率；根据材料“翻坝物流系统提高了三峡水利枢纽的通过能力”，缓解船闸压力，提高三峡水利枢纽的通行能力；根据材料信息“采用的“水运→陆运→水运”或“水运→陆运”的转运方式。”可知，三峡翻坝物流系统可以实现水运与公路、铁路、管道等交通运输方式的联运，运输方式变得更加灵活；根据图示信息可知，三峡翻坝物流系统促进了相关产业的发展（促进了物流园区仓储，加工和商贸的产业的发展），延长了产业链，提高了经济收益，促进了区域的经济发展。

16. (2021·天津·高考真题) 读图文材料，回答下列问题。

“京津冀协同发展”是我国发展战略之一。京津冀交通一体化、生态环境保护、产业升级转移被确定为京津冀协同发展要率先取得突破的重点领域。



北京的非首都功能向周边地区转移，天津市、河北省成为制造业的主要承接地。

(2) 图中所示区域内规划修建一条轻轨客运铁路。说明这一举措对促进京津冀交通一体化的意义。

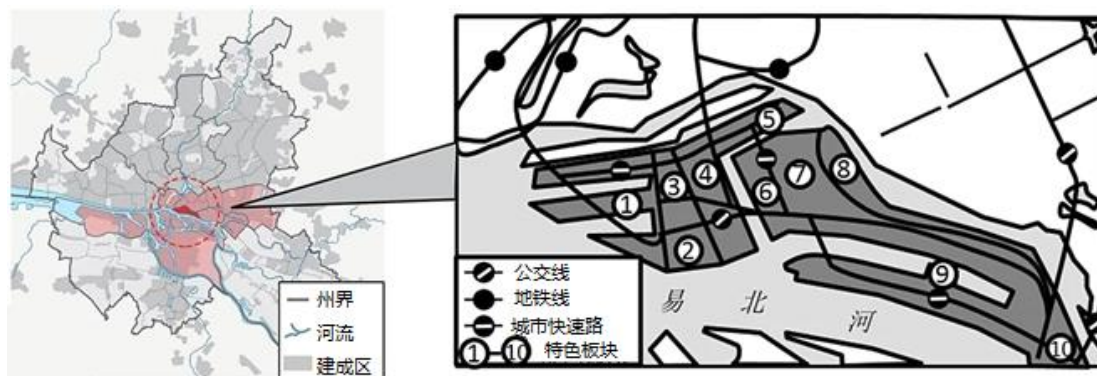
【答案】推动不同运输方式之间的联程联运（与京津地铁连接）；完善京津冀交通运输网络（增加轨道交通的覆盖区域）；节省交通出行时间。

【解析】该地区规划修建轻轨客运铁路对京津冀一体化的意义可以从联程联运、完善地区交通运输网络、节省交通出行时间等角度分析作答。结合材料信息，该轻轨客运铁路与京津地铁连接，推动不同运输方式之间的联程联运；增加轨道交通的覆盖区域，完善京津冀交通运输网络；轻轨客运更加方便快捷，节省人们的交通出行时间。

17. (2021·河北·高考真题) 阅读图文材料，完成下列要求，

汉堡（州）是德国的金融中心、世界级城市，为进一步提升全球地位，在老港外迁后，启动汉堡新城

建设项目（下图）。汉堡新城将半荒废的老港工业区设计成 10 大特色板块，在突出板块主要功能的基础上，融入居住、办公、零售、餐饮、休闲、教育等功能，保留较大面积的广场、步道、绿地，将红砖结构工业遗产重新改造利用。



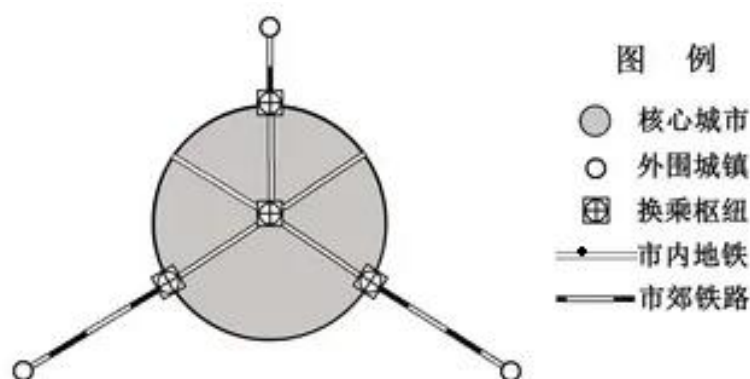
（1）推测老港外迁的主要原因。

【答案】港口的运输需求大，老港基础设施陈旧，货物吞吐量有限，难以满足货物运输需求；政策的引导作用；老港工业区土地利用率低，经济效益低。

【解析】注意材料信息“汉堡（州）是德国的金融中心、世界级城市，为进一步提升全球地位”，汉堡（州）是德国的金融中心、世界级城市，其港口的运输需求大，老港基础设施陈旧，货物吞吐量有限，难以满足货物运输需求；“为进一步提升全球地位”意味着老港外迁受到政策的引导作用；注意材料信息“汉堡新城将半荒废的老港工业区设计成 10 大特色板块”，老港工业区呈半荒废状态，土地利用率低，经济效益低。

【2020 年高考真题】

（2020 年新高考浙江卷）【交通线布局的特点及意义】市郊铁路是连接核心城市与外围城镇的快速、便捷、公交化铁路。下图为我国某地市郊铁路与市内地铁分布模式图。完成 14、15 题。



14. 与市内地铁相比，市郊铁路通常（ ）

- A. 修建在地上 B. 日客运总量大 C. 发车频次高 D. 站点间距离小

15. 市郊铁路的建设,使核心城市()

- A. 与外围城镇间经济分工弱化 B. 与外围城镇间空间距离缩短
C. 以扩散为主转向以集聚为主 D. 高等级商业的服务范围扩大

【答案】14. A 15. D

【解析】14. 为了避免干扰市内地面交通,减轻市内交通压力,市内地铁修建在地下,而市郊铁路通常是修建在地上,A 正确。由于市区人口密集,客流量大,所以,市内地铁日客运总量大;发车频次高;站点间距离小,BCD 错误。故选 A。

15. 市郊铁路的建设,使核心城市与外围城镇的联系更加便捷,有利于区域经济一体化发展,有利于分工合作,A 错误。市郊铁路的建设,可以缩短与外围城镇的运输时间,并不能缩短与外围城镇的空间距离,B 错误。市郊铁路的建设,使核心城市与外围城镇的联系更加便捷,有利于人口、产业扩散,C 错误。市郊铁路的建设,使核心城市与外围城镇的联系更加便捷,可以使高等级商业的服务范围扩大,D 正确。故选 D。

【点睛】交通线修建的意义:缩短时空距离;缓解交通压力;带动沿线地区经济发展;促进区域间的经济文化交流等。

36. (2020 年新课标全国卷II) 阅读图文材料,完成下列要求。(22 分)

玉米油是利用玉米胚芽生产的一种谷物油脂,营养丰富,口味清香。玉米油生产流程由毛油提取和毛油精炼等环节构成,胚芽的毛油提取率为 40%,由毛油到精炼油的转化率为 90%。山东邹平某公司是我国建设最早、目前规模最大的玉米油产品研发和生产企业,其玉米油销售量占国内市场的 50%。该公司在山东惠民、辽宁铁岭、内蒙古通辽和鄂尔多斯建有毛油压榨工厂,在公司本部、浙江杭州、广东广州建有精炼油和小包装产品生产基地(图 10),将毛油运输至精炼油生产基地多使用集装箱液袋(一次性使用的储存和运输各种非危险液体货物的软体包装容器),使用罐箱或铁桶运输则越来越少。

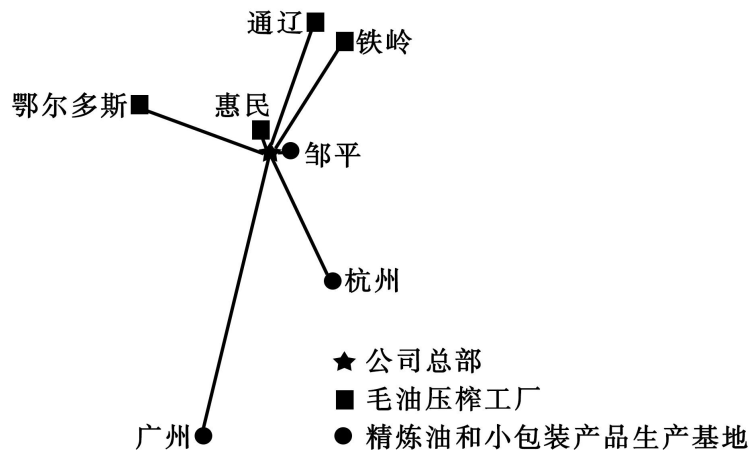


图10

(3) 【交通运输方式的选择】推测并解释将毛油由铁岭运输到广州精炼油生产基地的合理交通方式，指出使用集装箱液袋运输相对于使用铁桶运输的优势。（8分）

【答案】(3) 合理交通方式为陆海联运；因为长距离海运费用较低，节约运输成本。相比铁桶运输，使用集装箱液袋运输转运方便，只需单程运输，节约运输费用；液袋可充分利用集装箱的空间，装载量大（具有规模运输优势）。

【解析】(3) 由辽宁铁岭到广州运输距离长，且广州是港口城市，而在铁岭和广州之间，有长距离的海洋空间；油的运量大而运距长，同时油的保质期比较长，海运可节约运输成本，这样，在运物特征、运输要求和运输线路三者的结合下，就可以选择陆路加海路的运输方式。

集装箱液袋运输相对于使用铁桶运输的优势：集装箱液袋运输比铁桶运输转运方便，铁桶运输要将铁桶运回，而集装箱液袋运输只需单程运输，减少了运输费用；液袋体积具有可塑性，可充分填满集装箱空间，具有装载量大的模运输优势。

18. (2020 年新高考天津卷) 读图文材料，回答问题。

伊朗是“丝绸之路经济带”与“21 世纪海上丝绸之路”的交汇点。近年来，中伊两国合作领域日益广泛。

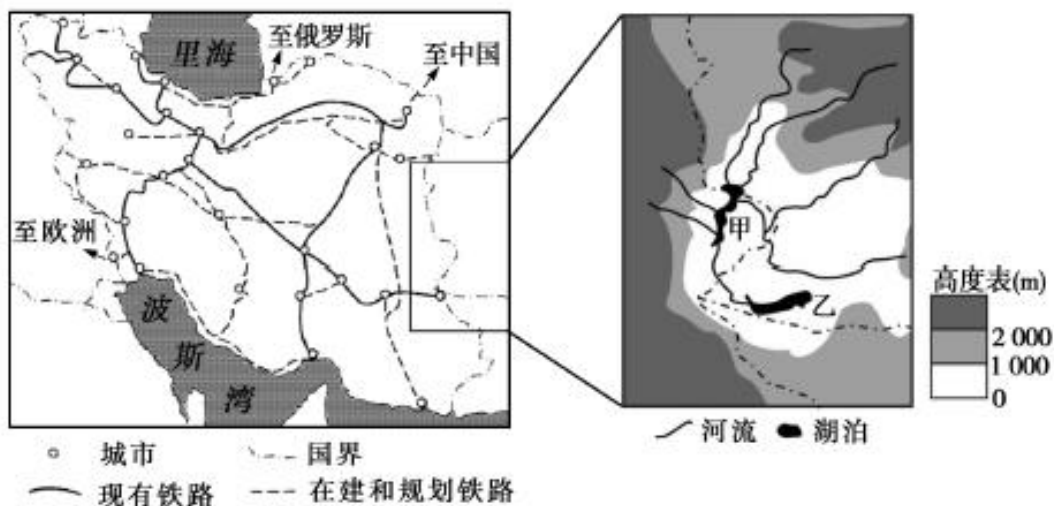


图 12

交通运输业在伊朗国民经济中占有重要地位，该国计划在现有铁路网络基础上进行大规模建设和改造。

(1) 【交通布局的意义】说明伊朗铁路路网的建设和改造对促进改国经济发展的作用。(6 分)

18. 【答案】(1) 加强对外运输联系；完善本国交通网络，提高运力（促进本国客货运输的发展）；带动相关产业发展（增加就业）。

【解析】(1) 伊朗铁路路网的建设和改造对促进该国经济发展的作用可以从对外联系、提高运力和带动产业发展等方面进行分析。据材料可知，伊朗是“丝绸之路经济带”与“21 世纪海上丝绸之路”的交汇点，伊朗铁路路网的建设和改造可以加强对外运输联系；伊朗铁路路网的建设和改造可以完善本国的交通网络，促进被本国客货运输的发展；还可以带动相关产业的发展，促进经济发展等。

【2019 年高考真题】

(2019 年新课标全国卷 I) 【交通布局的区位及意义】图 2 示意我国东北某区域铁路线的分布，该区域铁路修建的年代较早，近些年几乎废弃。据此完成 6—8 题。

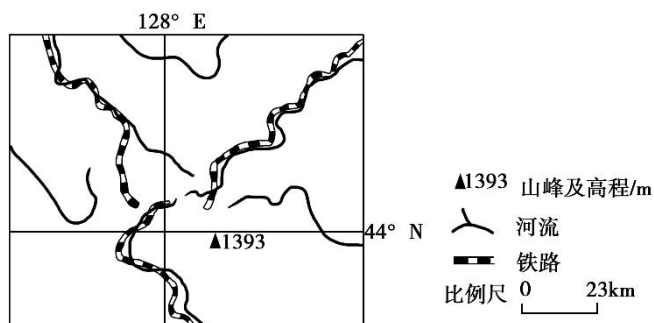


图 2

6. 该区域铁路线主要沿

- A. 等高线分布 B. 河谷分布 C. 山脊线分布 D. 山麓分布

7. 该区域修建铁路主要是为了运输

- A. 原木 B. 农产品 C. 工业品 D. 石材

8. 近些年来, 该区域铁路几乎废弃的主要原因是

- A. 设施陈旧 B. 运速太慢 C. 线路过密 D. 运输需求太小

【答案】6. B 7. A 8. D

【解析】以东北某区域的铁路修建及运输为背景, 试题开始进入了人文地理与自然地理相结合的考查, 同时也考查考生读图能力。

6. 从图中信息来看, 早期铁路分布明显沿河流河谷分布, 主要是由于河谷地区地势平坦, 有利于铁路修建及运营, A 对, BCD 错。故选 B。

7. 图示地区有海拔 1300m 以上的山地, 图示地区地势变化应该是中部较高, 河流放射状流向四周, 该地区平原面积较小, 图示地区不是平原的主体部分, 农产品运量较小, B 错误; 该区域铁路建设目的主要是为了运输原木, 因为东北地区是我国三大林区之一, 林木资源丰富, 人口较少, 本地需求量小, 主要向外运输, A 正确; 图示区域位于长白山地区, 东北地区的工业主要集中在辽中南地区, 该区域工业品运输量小, C 错误; 东北地区主要的山地是大小兴安岭和长白山, 森林资源广布, 平地土层深厚肥沃, 石材资源较少, 应不是运输主要对象, D 错误。故选 A。

8. 读图, 结合上题分析, 铁路的修建主要是为了运输原木。而经过多年的砍伐, 林木蓄积量减少以及近年来, 我国环保力度的加大, 对于森林的开采和砍伐进入严格限制阶段, 原木生产量减少, 所以导致铁路废弃, D 对。近年来我国铁路建设飞速发展, 设施及运速慢等问题均可以进行技术改造, 并非是铁路废弃的原因, AB 错; 铁路密度大小主要取决于经济发展的需求, 其废弃原因与密度大小无关, C 错误。故选 D。

(2019年新课标全国卷III)【交通布局的区位】我国某公路长500多千米, 南北贯穿了多冰川的山脉, 并跨越了多条河流。公路南端海拔约1 070米, 为山前洪积平原上的绿洲。该公路山区段每年9月底至次年5月底封路禁行。据此完成9—10题。

9. 该公路位于

- A. 吉林 B. 内蒙古 C. 西藏 D. 新疆

10. 该公路山区段定期封路禁行主要是因为

- A. 洪水频发 B. 路面积雪严重 C. 泥石流多发 D. 路面冻融沉降

【答案】9. D 10. B

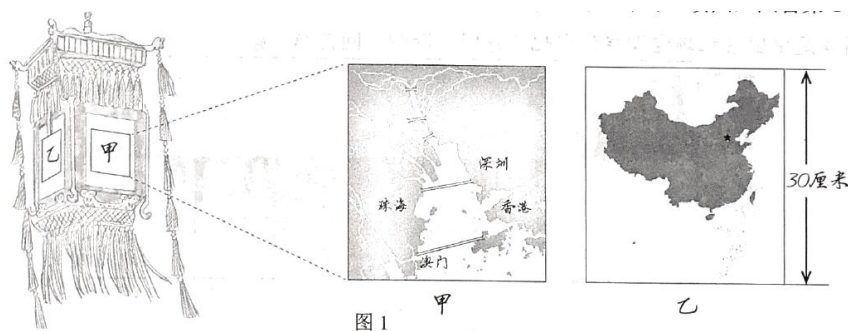
【解析】该组题以我国新疆独库公路为背景，考查影响公路运输线的地理位置，沿线的自然景观特征，线路布局的区位因素，公路的科学使用与管理等。试题紧密结合地理学科内容与社会实际生活的联系。

9. 读材料可知，材料中“公路南北贯穿了多冰川的山脉”，“公路南端为山前洪积平原上的绿洲”，说明该地气候干旱且山脉有冰川分布，AB 错；“公路南端海拔约 1 070 米”，青藏高原平均海拔 4000 多米，排除公路位于西藏，C 错，新疆地区符合材料中的“绿洲”与“多冰川的山脉”条件，D 对。故选 D。

10. 由上题分析可知，该公路位于我国新疆，结合材料“该公路山区段每年 9 月底至次年 5 月底封路禁行”，说明该公路禁行时段是该地一年中的低温时段，故路面积雪严重，B 正确；该时段新疆处于冬季，气温低，不会在此时段出现路面冻融沉降，D 错误；此时段积雪冰川难以融化，地处内陆，降水稀少，故洪水频发、泥石流多发不合实际，A、C 错误。故选 B。

【点睛】新疆独库公路的贯通，使南北疆路程缩短了近一半，沟通了南疆与北疆两地的经济与文化的交流，在促进民族繁荣与稳定中起到了重要作用。

（2019 年北京卷）某中学制作主题为“点亮中国”的宫灯。图 1 为学生手绘的设计图。读图，回答第 1 题。



1. 【交通布局的区位】甲面中绘有多座大桥，可以推断所示区域

- A. 建桥成本低 B. 水运条件缺乏 C. 交通需求量大 D. 人口迁移频繁

【答案】1. C

【解析】1. 本题以中国的传统文化宫灯为背景资料，考查影响交通运输线建设的因素。解答时要注意结合图示区域进行定位，结合区域的地理特征和影响交通运输线建设的因素进行分析。从图中看，该地位于珠海，水域广阔，跨度大，建桥成本较高，A 错；该地水域广阔，河流径流量大，与海洋相连，水运条件较好，B 错；该地区经济发达，两岸经济交流频繁，交通需求量大，建桥可以缩短交通时间，C 对；人口迁移一般指较大尺度的、较长时间的人口流动，说两岸的人口迁移频繁不合适，D 错。故选 C。

【点睛】影响交通运输线建设的主要区位因素有经济社会因素、技术因素和自然因素，其中社会经济因素是主要因素，起决定性作用；自然因素往往是限制性因素，技术因素是保证因素，可以降低自然因素的限制。

（2019 年江苏卷）2019 年，从安徽合肥发车，沿丝绸之路经济带发往中亚、欧洲的货运班列已突破百列。图 7 为“我国丝路班列出境与海上丝路出港部分线路示意图”。据此回答 15—16 题。

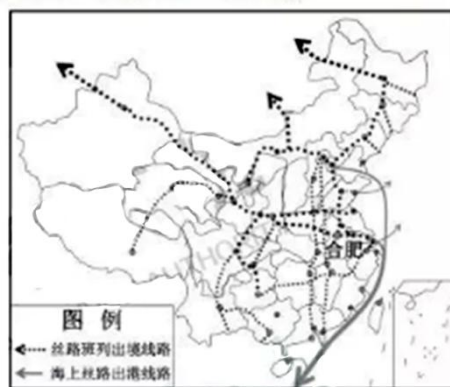


图 7

15. 【**交通运输方式的特点**】与海上丝路货运方式相比，丝路班列
- A. 运输时效高 B. 单次运量大 C. 单位运价低 D. 绕行路程远
16. 【**交通布局的意义**】合肥发往中亚、欧洲的货运班列增加将有助于安徽省
- A. 完善交通网络 B. 做强能源产业 C. 改善环境质量 D. 增加就业岗位

【答案】15. A 16. D

【解析】考查交通运输的优缺点以及交通运输的意义，难度较小。

15. 铁路运输相对海运来说，速度较快，并且连续性较强，受天气影响较小，海运和铁路运输量都比较大，并且适合长距离运输，但是海运速度较慢，而且受海上天气影响较大，因此与海上丝路货运方式相比，铁路运输时效要更高，但是铁路运输单位运价要更高。故选 A。

16. 合肥发往中亚欧洲的货运班列增加，将需要更多的务工人员，因此有利于增加就业岗位，D 正确。交通运输网络的完善，需要基础设施，交通通达度的提高，以及交通线路的优化，并非只是货运班列次数增多，A 错误，货运班列的增加，在一定程度上可以促进产业的发展，但是并不一定是促进了能源产业做大做强，B 错误。货运班列的增加，跟改善环境质量无任何关系，C 错误。故选 D。

【点睛】铁路运量大，运速快，受天气影响相对较小。海运运量大，但是运速较慢，受天气影响较大。

（2019 年天津卷·节选）14. 读图文材料，回答问题。



中欧班列路线示意图

波兰中部的罗兹市曾是欧洲最主要的纺织工业中心，但 20 世纪 90 年代以来经济发展停滞。中欧班列的开通，使该市成为中国货物在欧洲中部的重要集散地。

(1)【交通布局的意义】罗兹市为了充分发挥货物集散地的作用。应重点发展的产业部门是_____。(2 分)

(2)【交通布局的意义】中欧班列的运行，为我国相关港口带来了更好的经济效益。为什么？(6 分)

【答案】(1) 物流（仓储）

(2) 扩大了服务范围；增加了吞吐量；提高了港口运营效率。（答出两点即可）

【解析】本题通过中欧合作，切合一带一路的相关热点，考查人类活动的地域联系、港口建设的区位条件分析。

(1) 从材料中得知，中欧班列的开通，使该市成为中国货物在欧洲中部的重要集散地。关键词：货物集散地。得知重点发展的产业部门应该是物流仓储。

(2) 该题属于原因分析类题，关键词“港口、经济效应”，解题方向“为什么”。可以关联到所学的港口建设社会经济区位条件：经济腹地、城市依托、交通、政策进行分析。结合题干中描述的是经济效益，只从经济腹地（增加了腹地的服务范围、增加了港口运输量），交通（海陆联运，提高了港口的运营效率），组织答案：扩大了服务范围；增加了吞吐量；提高了港口运营效率。

【2018 年高考真题】

（2018 年北京卷）2018 年 4 月，川藏铁路成都至雅安段开始铺轨。读图 1，回答下题。

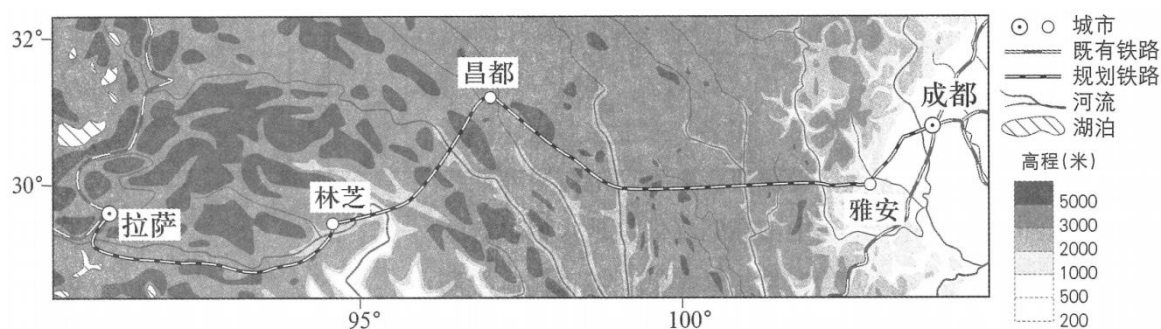


图 1 川藏铁路沿线区域简图

3.【交通建设的影响】川藏铁路开通后，能够

①缓解青藏铁路运输压力 ②改善西藏物资供应 ③消除区域内灾害的影响 ④促进地域文化交流

A. ①②③

B. ①②④

C. ①③④

D. ②③④

【答案】3. B

【解析】3. 据图可知，川藏铁路开通后，增加了进藏通道，可以缓解青藏铁路运输压力，改善西藏物质供应，促进西藏和区外的文化交流和联系，①②④正确；图示地区多发滑坡、泥石流、地震等自然灾害，川藏铁路的开通有利于灾后应急和救援，但不能消除灾害的影响，②错误。故选 B。

（2018 年北京卷·节选）36. 在全球化背景下，中国与多米尼加等拉丁美洲国家的经济交流合作不断深化。读图 16，回答下列问题。

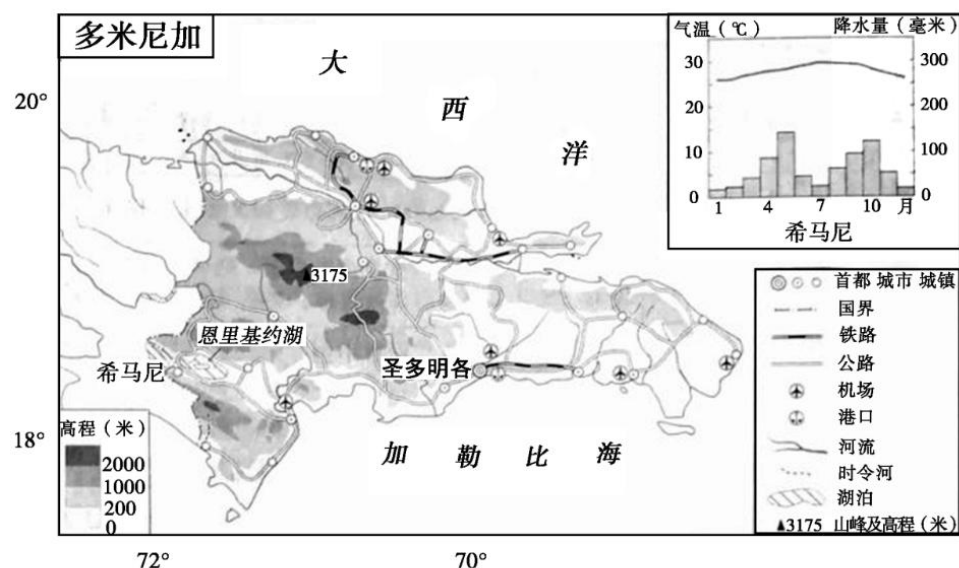


图16

（1）【交通运输方式及分布特点】列举该国主要交通运输方式，任选其一概述分布特点。（8分）

【答案】主要交通运输方式：公路运输、航空运输、水路运输和铁路运输。

分布特点：公路：密度平原大于山区，呈网状分布。

航空：机场主要分布于沿海，靠近城市。

水路：港口沿海分布，靠近大城市。

铁路：分布稀疏，主要在北部和南部平原地区。

【解析】据图例可知，该国有铁路、公路、机场、港口，可判断其主要的交通运输方式有铁路、公路、航空和海运。陆上交通线路的修建主要考虑沿线地形、地质、气候、水文等自然条件以及经济因素。据图可知，港口主要分布在大西洋和加勒比海沿岸，沿海分布，靠近城市。机场图例较多，且主要分布于北部和南部沿海平原地区，靠近城市。铁路多分布北部和南部沿海平原地区，其中北部里程较长。公路线路较多，且东部平原密集、西部山区稀疏。

